

MICHELIN ROAD 5



**„MEHR VERTRAUEN BEI
ALLEN BEDINGUNGEN⁽¹⁾,
AUCH NACH 5.000 KM⁽²⁾“**



1 TESTSIEGER BEI NÄSSE

*IM TOURENREIFEN-TEST
DER ZEITSCHRIFT MOTORRAD (AUSGABE 11/2018)*

„Profildesign und neue Gummimischungen tragen Früchte.
Im Regen fährt der Road 5 eindeutig vorneweg.
[...] der Michelin punktet mit einem Top-Feedback an der Front“⁽³⁾

2 AUCH NACH 5.000 KM NOCH HERVORRAGENDE BREMSLEISTUNG AUF NASSEN STRASSEN⁽²⁾

Auch nach 5.000 km bremst ein MICHELIN Road 5 genauso gut wie ein MICHELIN Pilot Road 4 im Neuzustand⁽²⁾ dank der evolutionären Lamellen MICHELIN XST Evo.



3 FAHRSPASS

Mit einer sehr guten Handlichkeit, einem hervorragenden Trockengrip und einer ausgezeichneten Stabilität, dank seiner patentierten Karkasstechnologie MICHELIN ACT+, bietet er deutlich mehr Fahrspaß.⁽⁴⁾



(1) Außer auf Schnee und Eis.

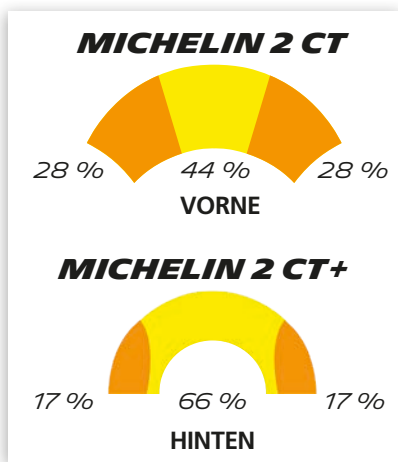
(2) Laut internem Vergleich, durchgeführt im Oktober 2017 in Ladoux, der Teststrecke von Michelin, unter Aufsicht eines unabhängigen Gutachters. Verglichen wurden der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) nach 5.636 gefahrenen km mit einem MICHELIN Pilot Road 4 in den gleichen Dimensionen im Neuzustand.

(3) Gemäß Tourenreifen-Test der Zeitschrift MOTORRAD (Ausgabe 11/2018), bei dem der MICHELIN Road 5 zusammen mit dem Pirelli Angel GT den ersten Platz in der Kategorie «Nässe» belegte. Insgesamt belegte der MICHELIN Road 5 den vierten Platz mit 431 Punkten im Vergleich zum Gesamttestsieger mit 439 Punkten und maximal möglichen 500 Punkten.

(4) Von Michelin im Oktober 2017 beauftragter Test, durchgeführt von der unabhängigen Testeinrichtung «MTE, Motorrad Test und Entwicklung» in Neuhausen. Verglichen wurden der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) auf einer Kawasaki Z 900 mit Metzeler Roadtec 01, Dunlop Road Smart 3, Continental Road Attack 3, Pirelli Angel GT und Bridgestone Battlax T30 EVO in den gleichen Dimensionen, wobei der MICHELIN Road 5 die beste Trockenperformance gezeigt hat sowie Nr. 1 in der Handlichkeit, Nr. 2 im Trockengrip und Nr. 2 in der Stabilität war. Den zugrundeliegenden Testbericht können Sie hier abrufen: <http://motorrad.michelin.de/aktuelles/der-neue-michelin-road-5-mehr-vertrauen-bei-alle-bedingungen>

DIE TECHNOLOGIEN DES MICHELIN ROAD 5 IM DETAIL:

MICHELIN ROAD 5 BIETET DEN BESTEN GRIP AUF NASSEN STRASSEN⁽¹⁾ DAS SAGT DIE PRESSE DAZU



Der Einsatz von drei Technologien sichert dem MICHELIN Road 5 den besten Nassgrip gegenüber seinen Hauptkonkurrenten⁽¹⁾.

Um dieses Performance-Level zu erreichen, profitiert der MICHELIN Road 5 von:

- der neuesten Generation von Gummimischungen
- den Zweikomponenten-Technologien MICHELIN 2CT und MICHELIN 2CT+
- einem Lamellen-Profil

Testsieger bei Nässe im Tourenreifen-Test der Zeitschrift MOTORRAD (11/2018):

„In Summe betrachtet ist der neue Road 5 die Empfehlung für kurvenrübernde Allwetterfahrer, die Wert auf ein glasklares Feedback bei Nässe legen.“

„Schon seit jeher sind die Tourensportler von Michelin bekannt für hervorragende Nassperformance. Der neue Road 5 bestätigt das und kann sogar noch mehr.“

PS Magazin, Ausgabe 02/2018

„Der Road 5 ist einer der Besten seiner Klasse bei Nässe.“

Motorrad Magazin MO, Ausgabe 04/2018

AUCH NACH 5.000 KM BREMST EIN MICHELIN ROAD 5 AUF NASSER STRASSE GENAUSO GUT WIE EIN NEUER MICHELIN PILOT ROAD 4⁽²⁾

DAS SAGT DIE PRESSE DAZU



Dank seiner evolutionären Lamellen behält der MICHELIN Road 5 während seiner gesamten Nutzungsdauer ein hohes Haftungs niveau.

Bei diesem Profildesign verbreitern sich die Lamellen im Laufe der Kilometer, so dass sich der Anteil der Profileinschnitte erhöht, um die Wasserableitungsfähigkeit des Reifens aufrechtzuerhalten.

„Der Michelin Road 5 hat gegenüber seinem Vorgänger nochmals enorm dazugewonnen. Beachtlich ist insbesondere seine hohe Nass-Performance auch noch nach 5.000 Kilometern.“

TÖFF Magazin, Ausgabe 04/2018

„Der Road 5 ist ein gut gemachter Landstraßenreifen, dessen gute Qualitäten auch bei steigenden Kilometern nicht nachlassen.“

MOTORRAD, Ausgabe 11/2018

TROCKENGRIP, HANDLICHKEIT UND STABILITÄT AUF TOPNIVEAU FÜR MEHR FAHRSPASS

DAS SAGT DIE PRESSE DAZU



Dank der Technologie MICHELIN ACT+ variiert die Steifigkeit des Reifens in Abhängigkeit der Schräglage.

Eine einzelne Karkasslage mit einem Winkel von annähernd 90° bietet geringere Steifigkeit in der Reifenmitte, um eine gute Geradeauslaufstabilität zu gewährleisten. Der hohe, gekreuzte Karkassschlag gewährleistet mit seinen steifen Schulterzonen eine hervorragende Kurvenstabilität.

„Ein guter Kumpan für den alltäglichen Ausritt. Auf der Landstraßenrunde vermittelt der Road 5 jederzeit ein ausgewogen handliches und trotzdem stabiles Verhalten, selbst wenn er ordentlich rangenommen wird.“

Motorrad Magazin MO, Ausgabe 04/2018

„Die Seitenwand ist härter, die Karkasse im Bereich der Flanke aber flexibler, um mehr Grip aufzubauen. In der Mitte der Lauffläche nimmt die Härte wieder zu, um keine Stabilität zu opfern und hier rennt der Road 5 geradezu perfekt ausbalanciert auf der Verbindungsetappe.“

Der Reitwagen, Ausgabe 04/2018

DIMENSIONEN MICHELIN ROAD 5:

MICHELIN ROAD 5						
	Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL/TT
VORNE	120	60	ZR	17	55	(W) TL
	120	70	ZR	17	58	(W) TL
HINTEN	150	70	ZR	17	69	(W) TL
	160	60	ZR	17	69	(W) TL
	180	55	ZR	17	73	(W) TL
	190	50	ZR	17	73	(W) TL
	190	55	ZR	17	75	(W) TL

MICHELIN ROAD 5 TRAIL						
	Breite	Höhe	Zoll	Load-Index	Speed-Index	TL/TT
VORNE	110	80	R	19	59	V TL
	*120	70	ZR	19	60	W TL
HINTEN	150	70	R	17	69	V TL
	*170	60	ZR	17	72	W TL

*ab August 2018

(1) Gemäß Tourenreifen-Test der Zeitschrift MOTORRAD (Ausgabe 11/2018), bei dem der MICHELIN Road 5 zusammen mit dem Pirelli Angel GT den ersten Platz in der Kategorie «Nässe» belegte. Insgesamt belegte der MICHELIN Road 5 den vierten Platz mit 431 Punkten im Vergleich zum Gesamtsieger mit 439 Punkten und maximal möglichen 500 Punkten.

(2) Laut internem Vergleich, durchgeführt im Oktober 2017 in Ladoux, der Teststrecke von Michelin, unter Aufsicht eines unabhängigen Gutachters. Verglichen wurden der MICHELIN Road 5 in der Dimension 120/70 ZR 17 (vorne) und 180/55 ZR 17 (hinten) nach 5.636 gefahrenen km mit einem MICHELIN Pilot Road 4 in den gleichen Dimensionen im Neuzustand.